



**Municipalidad de Mercedes**  
**HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE**

Mercedes (B), 27 de Abril de 2015.-

Al Señor  
Intendente Municipal  
Carlos A. Selva  
S / D

---

**Ref. a Exp. N° 1182/15-DE**

De mi mayor consideración

Tengo el agrado de dirigirme al Señor Intendente Municipal, con el objeto de llevar a su conocimiento que éste H. Concejo Deliberante en la Sesión Ordinaria del día 27/04/15, por unanimidad sancionó la siguiente:

---

### **ORDENANZA N°7625/15**

**Artículo 1°.-** DEFINICION GENERAL: A los efectos del estudio, interpretación y aplicación de la presente Ordenanza, debe entenderse por Reductor de velocidad a todo dispositivo consistente en una sobreelevación transversal de la calzada, como dimensiones normalizadas y acompañado de señalización vertical y horizontal de prevención, cuyo fin es obligar a una reducción de la velocidad vehicular en ciertos cruces o tramos de arterias considerados peligrosos, independientemente del tipo de piso de dicha arteria.-

**Artículo 2°.-** ADOPTESE dentro del plazo de noventa 8909 días desde la publicación de la presente, la instalación de “reductores de velocidad” sobre las zonas enumeradas en el Artículo 3°, definidas como de mayor conflictividad en áreas educacionales, de salud, convivencia y/o esparcimiento. Los mismos tendrán el carácter de excepcionales y transitorios.-

**Artículo 3°.-** DETERMINANSE las siguientes siete (7) zonas de nuestra ciudad, como etapa inicial para la ejecución de lo definido en el Artículo 2°, conforme los croquis adjuntos que forman parte integrante de la presente (Anexo 1 a 4):

1- AV. 1 Y LAS INTERSECCIONES DE AV. 30 Y 30 BIS.-

2-AVENIDA 1 Y CALLE 16.-

3- ZONA COLEGIO SANTA MARÍA Y JARDÍN 914 (CALLE 38 Y 3 – CALLE 36 E/ 3 Y 7.-

4- ZONA HOSPITAL BLAS DUBARRY (CALLE 12 Y 35).-

5- ZONA SUPERMERCADO LA ANÓNIMA (AV. 40 E/ 37 Y 39).-

6- CALLE 114 E/ 19 Y 11.-

7- AVENIDA 40 Y CALLE 23.-

**Artículo 4°.-** REUBIQUESE la instalación de semáforos dispuesta para la intersección de las calles 12 y 35 mediante Ordenanza 7475/14 Artículo 1| Inciso 1, relocalizándolos en el cruce de la Avenida 29 y la calle 50.-

**Artículo 5°.-** El gasto que demande el cumplimiento de la presente se imputara a la/s partida/s presupuestaria/s que el Departamento Ejecutivo determine.-

**Artículo 6°.-** La presente Ordenanza tendrá vigencia el día siguiente de su publicación.-

**Artículo 7°.-** Comuníquese, registrese, dése al Digesto General, cumplido archívese.-

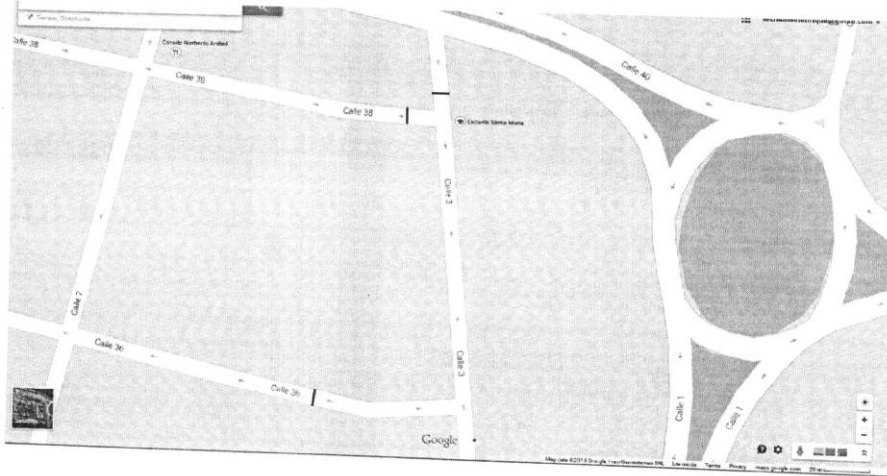
---

Saludo al Señor Intendente

Municipal, muy atentamente.-

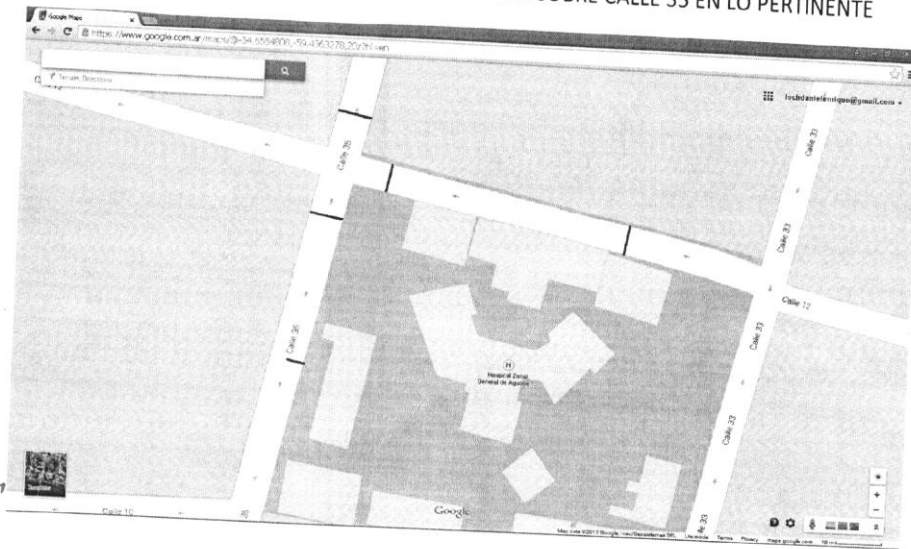
**CALLE 38 Y 3 – CALLE 36 e/ 3 y 7 (COLEGIO STA. MARIA Y JARDIN 914)**

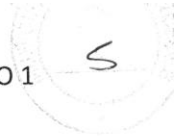
UTILIZACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD MODELO L 44 – SOBRE CALLE 38 Y CALLE 3 UNA LINEA PERPENDICULAR AL CORDON A 20 Mts DE LA ENCRUCIJADA. IDEM SOBRE CALLE 36 20 Mts PREVIOS AL JARDIN



**CALLE 12 Y CALLE 35 (ZONA HOSPITAL BLAS DUBARRY)**

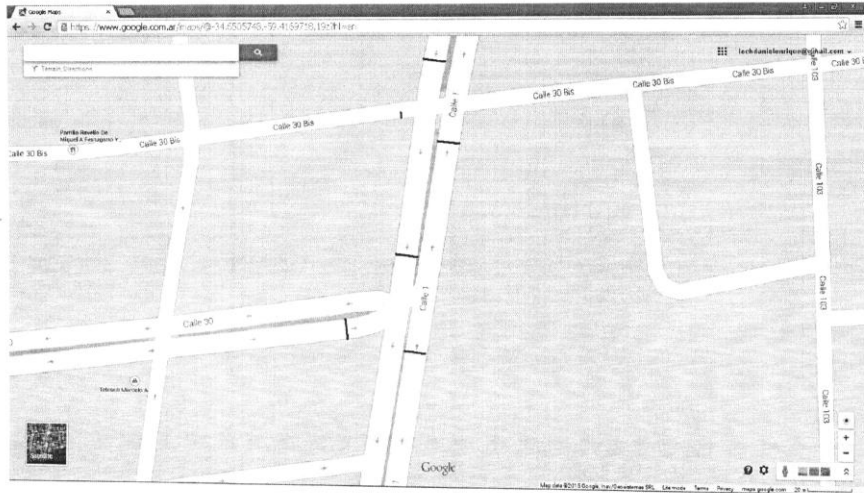
UTILIZACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD MODELO L 31 – SOBRE AV. 12 DOS LINEAS PERPENDICULARES AL CORDON, UNA 20 Mts ANTES DE LA INTERSECCIÓN DE CALLE 35 Y LA OTRA 20mts ANTES DE LA PUERTA DE ACCESO. IDEM SOBRE CALLE 35 EN LO PERTINENTE





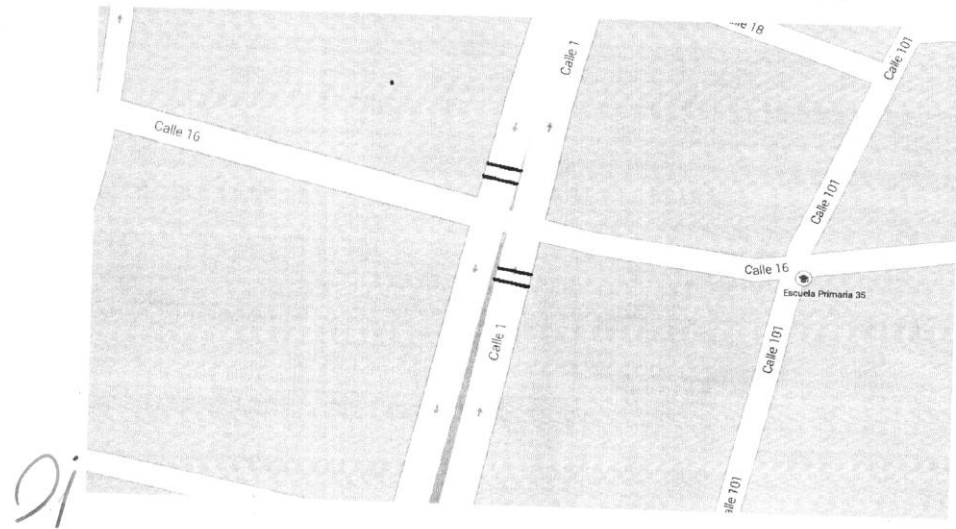
### AVENIDA 30 Y AVENIDA 1

UTILIZACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD MODELO L 31 – SOBRE AMBAS AVENIDAS UNA LINEA PERPENDICULAR AL CORDON APROXIMADAMENTE 20 Mts DE LA ENCRUCIJADA



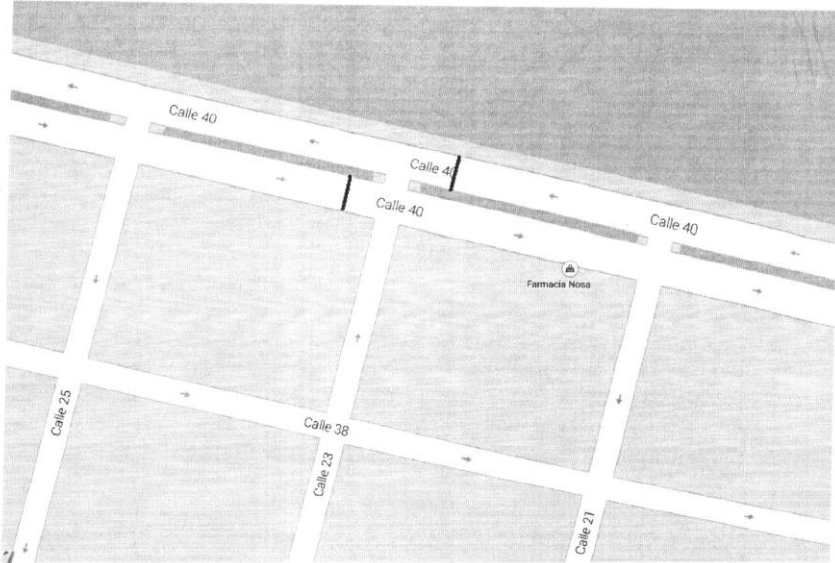
### AVENIDA 1 Y CALLE 16

UTILIZACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD MODELO L 31 – SOBRE AV. 1 – DOS LINEAS PERPENDICULARES AL CORDON APROX. 20 Mts DE LA INTERSECCIÓN DE CALLE 16

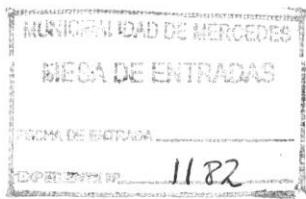


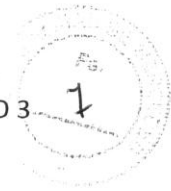
### AVENIDA 40 ESQUINA CALLE 23

UTILIZACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD MODELO L 44 – SOBRE AV. 1 - UNA LINEA PERPENDICULAR AL CORDON APROX. A 20 Mts DE LAS ESQUINAS DE CALLE 23



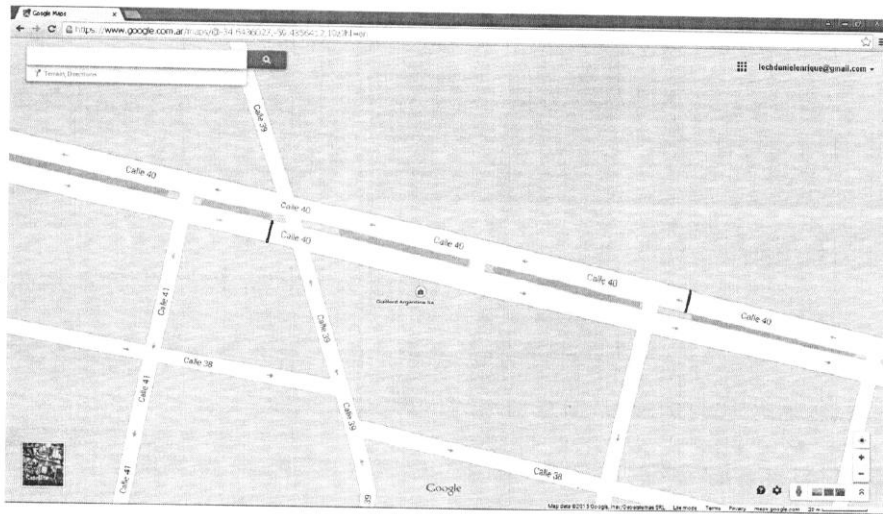
*Handwritten signature or initials.*





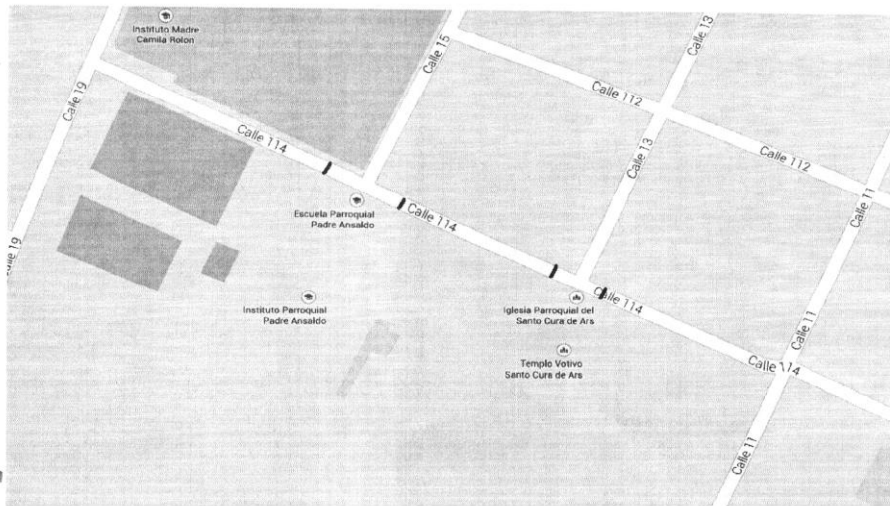
### AVENIDA 40 e/ 37 y 39 (LA ANONIMA)

UTILIZACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD MODELO L 31 – SOBRE AVENIDA 40 UNA LINEA PERPENDICULAR AL CORDON A 20 Mts DE CADA ENCRUCIJADA DE CALLE 37 Y 39 SEGÚN SENTIDO DE CIRCULACIÓN



### CALLE 114 e/ 19 Y 11

UTILIZACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD MODELO L 44 – SOBRE CALLE 114 - UNA LINEA PERPENDICULAR AL CORDON APROX. A 20 Mts DE LA ENCRUCIJADA DE CALLE 15 Y CALLE 13



01